© Herbert Ortner Creative-Commons

Stadtbahntriebwagen Type E6

Neuer Bildband der Railway-Media-Group

Sie war die "letzte" Stadtbahn Wiens und war auch im Auslandseinsatz: die in den 80ern gebaute Type E6.

Die Wiener Triebwagentype E6 und deren Beiwagen der Type c6 waren die letzten für die Wiener Elektrische Stadtbahn entwickelten Fahrzeuge. Neben einem kurzen Überblick über die Geschichte der Elektrischen Wiener Stadtbahn und die Wagen der ersten und zweiten Generation, erfährt man auch von den nicht realisierten modernen Fahrzeugkonzepten der 50er- und 60er-Jahre.

Es werden Beschaffung und Inbetriebnahme sowie die Technik der ab den 80er-Jahren auf Basis des Typs "Mannheim" gebauten Wagen beschrieben, wobei zwei Tabellen mit Einzelnummernaufstellungen statistische Daten liefern. Zahlreiche Schwarzweiß- und Farbfotos zeigen den Einsatz der Fahrzeuge in Wien, wobei die Strecken der Stadtbahn, der U-Bahn-Linie U6 und Überstellungsfahrten im Straßenbahnnetz behandelt werden. Dem folgen die Dokumentation des Planbetriebs auf der Utrechter "Spitstram" von Utrecht Centraal nach Nieuwegein Zuid, der Probeeinsatz auf der Straßenbahnlinie 5 in Amsterdam, der Umbau der Trieb- und Beiwagen in Krakau in achtachsige Gelenktriebwagen mit Niederflurmittelteil (Type EU-8N) sowie deren Einsatz im Netz der Krakauer Straßenbahn.

Eine ausführliche Tabelle gibt Auskunft über die Wagenumbauten und Umnummerierungen in Krakau. Der in den Arbeitstriebwagen EH 6820 umgebaute E6 4920 und der in Wien erhalten gebliebenen Museumszug E6 4912 + c6 1906 werden ebenfalls präsentiert.

Railway-Media-Group
Autor: Martin Ortner, Michael Sturm
Hardcover, 192 Seiten Farbfotos
ISBN: 978-3-902894-69-4
Preis: 48,00 Euro

Die Wiener Stadtbahnwagen
Typen E_6 und c_6
Amsterdam
Utrecht
Krakau
RMG
Martin Ortner & Michael Sturm