Aussichtswagen der Brienz-Rothorn-Bahn

© Halling Modelle

Schöne Aussicht auf der Schweizer Zahnradbahn

Der filigrane, kurze Aussichtswagen der Brienz-Rothorn-Bahn von Ferro-Train ist nun wieder verfügbar.

Die Brienz-Rothorn-Bahn ist eine schmalspurige Zahnradbahn (System Abt) in der Schweiz, die von Brienz auf das Brienzer Rothorn fährt. Die Streckenlänge beträgt nur rund acht Kilometer, und doch bietet sie eine der malerischsten Bahnfahrten Europas. Die Brienz Rothorn Bahn überwindet dabei bei bis zu 25 Prozent Steigung rund 1700 Höhenmeter, schlängelt sich zunächst durch einen Laubwald, der später einem Tannenwald weicht. Über Brücken und durch mehrere Tunnel geht es zur Mittelstation "Planalp". Hier tanken alle Dampflokomotiven Wasser für die Weiterfahrt auf den Gipfel. Bei beschaulichen neun km/h Maximalgeschwindigkeit hat man gut eine Stunde Zeit für die einmalige Aussicht auf den See und das Alpenpanorama.

Ferro-Train hat nun den mit zwei Meter Achsenabstand kurzen Aussichtswagen nach langer Zeit wieder im Programm. Darüber hinaus fertigt der Hersteller auch die Zahnradbahnloks 6 und 7 der BRB auf Basis der beliebten österreichischen Modelle sowie zwei der klassischen Aussichtswagen und einen kleinen, offenen Güterwagen.