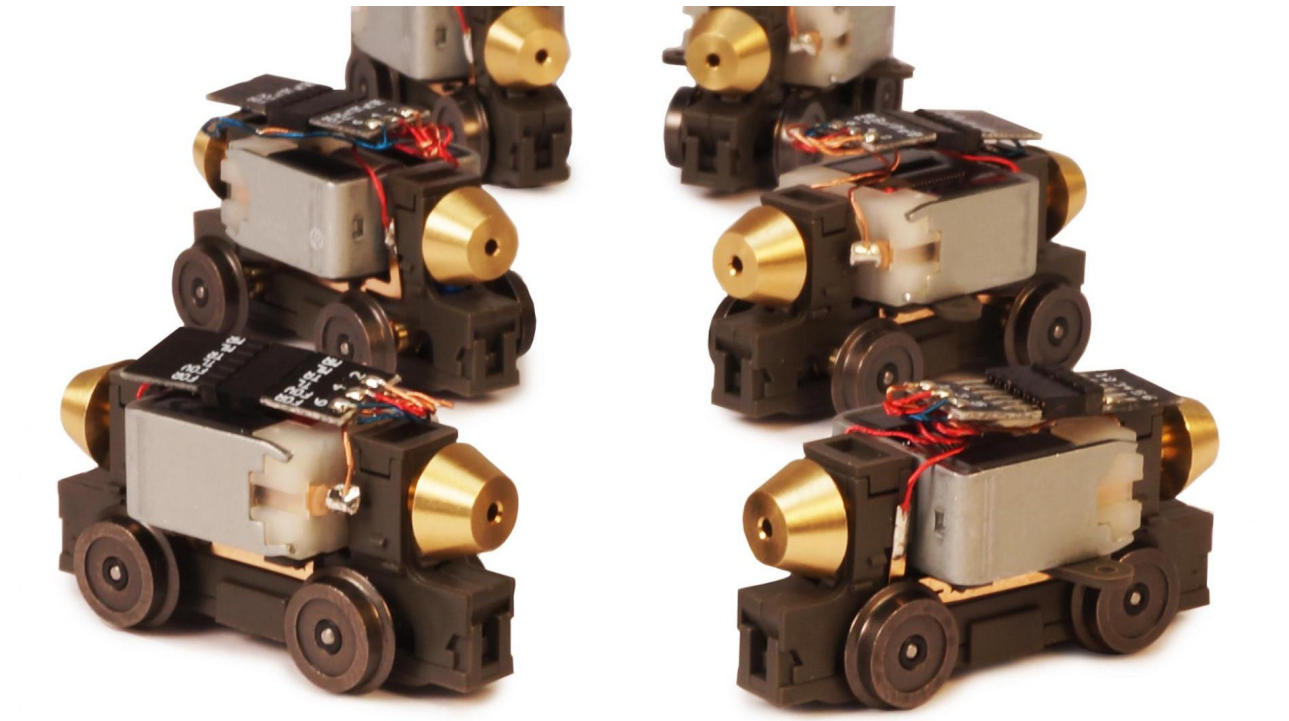

© Halling Modelle

Neues aus der Antrieb-Szene

Aus dem guten alten Vario-Antrieb, dem Grundgestein der Modellbahn-Motorisierung, wird nun der VAR-Antrieb.

Hallings Vario-Antrieb heißt nun VAR-Antrieb. Wer denkt, das ist wieder nur so ein Marketing-Trick, irrt zumindest zum Teil. Nach über zwei Jahrzehnten Vario-Antrieb sind nun die VAR-Antriebe mit einer sechspoligen NEM651-Schnittstelle ausgestattet und erstmals sind sie in einer übersichtlichen Gruppe zusammengefasst, die dem Modellbahner die Fülle an Möglichkeiten näher bringen.

Der neue VAR-Antrieb ist ein somit sehr einfacher und extrem robuster Modellbahnantrieb, der es erlaubt den Achsabstand schrittweise von 23mm zu 26,7mm oder 30,4mm zu erweitern und das ohne jede Vorkenntnis oder Werkzeug. So kann der VAR-Antrieb als starrer Antrieb für zweiachsige Modelle verwendet werden, aber auch als Drehgestell-Antrieb für klassische Triebwagen und Gelenkstraßenbahn-Modelle.