© Halling Modelle

Leichtfüßig durch Berlin

Das H0-Modell des Urbanliners von Halling dreht ja bereits seit 2025 seine Runden ? mit revolutionärem Antrieb. Das Vorbild kämpft aber mit Problemen bei der Zulassung. Es gibt Bedenken bezüglich des rund 30% schwereren Fahrzeugs auf alten Streckenabschnitten bei Überfahrten über U-Bahnhöfe und in Tunneln. Statische Prüfungen verzögern die Inbetriebnahme.

Um den Berlinern den neuen Fahrkomfort des Urbanliners nicht länger vorzuenthalten und die statischen Bedenken ein für allemal zu zerstreuen, hat man - wie jüngsten Berichten von Berliner Straßenbahninsidern und Whistleblowern bei Alstom zu entnehmen ist - bei der BVG im Jänner diesen Jahres nun einen dramatischen Schritt gewagt und das Projekt "APRIL" ins Leben gerufen. Man hat bei Alstom kurzerhand das Ersatzteillager an Führerständen, Frontscheiben und Fahrersitzen plündern lassen und in einer dramatischen Nacht-und-Nebel-Aktion in den vergangenen Wochen die neunteiligen Triebwagen kurzerhand in drei dreiteilige Züge zerlegt und mit neuen Führerständen versehen.

Diese Mini-Urbanliner vom Typ APRIL zeichnen sich durch die selben positiven Eigenschaften in Bezug auf Fahrkomfort, Beleuchtung und Design wie die neunteiligen Spenderfahrzeuge aus, nur sind sie bedeutend leichter. Auch das Thema Nachhaltigkeit wurde nicht außer Acht gelassen: Die Züge sind durch das geringe Gesamtgewicht nun unabhängig von der Fahrleitung im Akkubetrieb unterwegs. Möglich machen dies in der Automobilindustrie aufgrund von sinkenden Absatzzahlen frei gewordene Hochleistungs-Akkus.

Eben genau die erwähnten Whistleblower bei Alstom waren es auch, die unter strengster Verschwiegenheit und Geheimhaltung die Ingenieure von Halling frühzeitig über dieses Vorhaben informiert und mit Plänen und Bildern versorgt haben.

Dies macht es bei Halling Modelle nun möglich, am 1. April zeitgleich zum Roll-Out der Vorbild-Fahrzeuge auch die Modelle dieses bisher streng geheimen Projekts zu präsentieren: der Mini-Urbanliner Typ APRIL.

Das Modell wird unter der Artikelnummer VAR-BXA-S als rollfähiges Standmodell mit Metall-Radsätzen angeboten. Unter VAR-BXA-M ist ein motorisiertes Modell zu finden, das mit einem ALX-Antrieb, aber ohne Schnittstelle ausgestattet ist. Allen Modellen liegt ein Bogen Decals bei.