



© Halling Modelle

Hallings Freiburger 109 ist wieder verfügbar

Halling Modelle den Gelenktriebwagen GT4 aus Freiburg rundum verbessert und neu aufgelegt.

Die ersten GT4 wurden Anfang der 60er-Jahre an Freiburg geliefert. Die vierachsigen Gelenktriebwagen nach Stuttgarter Vorbild wurden von der Maschinenfabrik Esslingen angepasst. Neben den hervorstechenden roten Blinkern war vor allem die Ausrüstung zum Einmannbetrieb für den Einsatz in Freiburg notwendig.

Halling Modelle hat bei der Umsetzung des GT4 Freiburg möglichst viele der Eigenheiten des Vorbildfahrzeuges abgebildet. So können etwa die Kupplungen durch Einsetzen eines beigelegten Bauteils "verblecht" werden, und ein kleiner Satz von Decals erlaubt den Einsatz in unterschiedlichen Epochen, selbst die erhabenen Blinker sind berücksichtigt worden.

Der älteste GT4 mit der Nummer 109 (ehemals 103) blieb als Museumsstraßenbahn erhalten. Das Modell des 109er geht auf eine Serie aus dem Jahre 2017 zurück und war einige Zeit vergriffen. Erfreulicherweise konnten nun die sehr speziellen und aufwendig produzierten Anbauteile nun wieder hergestellt werden.

Auf Anfrage stehen die Freiburger Modelle auch als H0m-Variante zur Verfügung.