



© Halling Modelle

Flexcity im Krakau-Style

Der vielseitige Straßenbahn-Fuhrpark in Krakau verfügt auch über einen Flexcity. Halling hat das Modell aus dem Jahr 2013 nun neu aufgelegt.

Die Straßenbahn in Krakau wurde 1882 mit einer Spurweite von 900 mm eröffnet, deren Gleisreste bis heute in der Innenstadt bewahrt wurden. Der Fuhrpark setzt sich aus modernen Niederflur-Fahrzeugen wie dem Flexcity Classic NGT8 und gebrauchten, teilweise völlig überarbeiteten Straßenbahnzügen wie dem EU8N zusammen, der in einem früheren Leben einmal ein Wiener E6 war.

Es gibt 23 Linien, darunter eine eigene Museumslinie für die zahlreich instand gehaltenen Museumsfahrzeuge wie den historischen Triebwagen 37, der an die altösterreichische Epoche erinnert und fast eine Wiener Type H sein könnte. Und es gibt Schnellstraßenbahnlinien, die mit bis zu 70 km/h gegenüberliegende Stadtteile verbinden und dem pendelnden P+Rer einen wilden Ritt bescheren.

Die Neuauflage der Modelle des Flexcity Krakau sind die letzten ihrer Art und gehen auf die erste und einzige Serie aus dem Jahr 2013 zurück. Heute sind sie mit zwei Motoren und einer NEM652 Schnittstelle ausgestattet, die die Digitalisierung deutlich vereinfacht.