



Die Waldbahn des Grafen Karol Lanckoroŝki-Brzezie

© Railway-Media-Group

Die Waldbahn, die ein ganzes Buch füllt

Die Lanckoroŝki'sche Waldbahn Frauenwald zwischen Steinhaus am Semmering und Rettenegg

Waldbahnen sind zwar gerne Thema von Aufsätzen und Kapiteln, selten aber füllen sie eine ganzes Buch. Die Railway-Media-Group ist dieses Wagnis nun eingegangen.

Für die Autoren Hans Matscheko (Mürzzuschlag) und Heimo Stadlbauer (Graz) bot sich die Graf Lanckoroŝki'sche Waldbahn Frauenwald als Bahn aus dem lokalen Umfeld durch ihren faszinierenden Betrieb und durch ausreichend vorhandene Quellen zur Erstellung dieses Buches an. Und zwar als einziges Buch, das sich ausschließlich mit nur einer Waldbahn in Österreich beschäftigt.

Unterstützer des Projekts haben ihr umfangreiches Wissen als Zeitzeugen des Waldbahnbetriebes zur Verfügung gestellt und auch in mühevoller Arbeit weitere Zeitzeugen im Feistritztal befragt, die Berichte schriftlich festgehalten und diese Unterlagen den Autoren zur Verfügung gestellt. Ohne diese zeitintensive Tätigkeit wäre das vorliegende Werk nie zustande gekommen.

Viele aussagekräftige Fotos, Pläne und Skizzen bilden einen bedeutenden Bestandteil dieser Publikation. Dankenswerterweise stellten Eisenbahnfotogra-

fen und Inhaber von Fotosammlungen, außerdem viele Privatpersonen aus ihren Familienarchiven Bilder zur Verfügung. Großer Dank gebührt den Zeitzeugen, die den Lesern mit ihren Berichten die Welt der alten Waldbahn anschaulich vor Augen führen. Großartige Hilfe bei eisenbahntechnischen Fragen leisteten auch Eisenbahnfreunde.

Die Lanckoroŝki'sche Waldbahn Frauenwald zwischen Steinhaus am Semmering und Rettenegg (1899-1958)

1. Auflage 2021 Umschlag: Hardcover / Fadenheftung

Seiten: ca. 208 Seiten

Foto: Farbe und S/W

Format: A4

Gewicht: 1300 g

Autoren: Prof. Mag. Hans Matscheko, Dipl. Ing. Heimo Stadlbauer

Hans Matscheko und Heimo Stadlbauer



Die Lanckoroński'sche Waldbahn Frauenwald zwischen Steinhaus am Semmering und Rettenegg (1899–1958)

