



## Die Avenio-Flotte wächst

**Nach dem ersten Bremer Avenio "Moin" präsentiert Halling Modelle nun gleich drei weitere Farbgebungen der Avenio-Trams.**

Der Avenio von Siemens ist eine Weiterentwicklung der Kurzgelenkwagen Combino und ist bereits in mehreren Städten Europas im Einsatz. Die Bauweise der Avenio-Familie mit einem Fahrwerk unter jedem Modul verspricht weniger Schienenverschleiß und bessere Laufeigenschaften. Die ersten Avenio-Trams kamen in Den Haag, München und Doha (Qatar) zum Einsatz, die entsprechenden Modelle wurden von Halling Modelle als hochwertige Premium-Modelle in mehreren Auflagen gefertigt.

Zwischenzeitlich kamen zwei weitere Städte hinzu: Bremen und Nürnberg. Auch Kopenhagen hat sich für die derzeit in Bau befindlichen Stadtbahnstrecke "Letbane" für einen Vertreter der Triebwagenfamilie Avenio entschieden.

Die Modelle weisen eine extrem detaillierte Dach- und Innenraum-Gestaltung auf, mit originalgetreuer mehrfarbiger Sitzbelegung und vorbildlicher Farbgebung. Die 34er unterscheiden sich durch die Ausrüstung mit einer punktförmigen Zugbeeinflussung (ZUB) und wurden nach Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) zugelassen. Dadurch können die Fahrzeuge später nach der geplanten Netzerweiterung auf der Trasse der Bremen-Thedinghauser-Eisenbahn eingesetzt werden. So wurden auch die neuen Modelle (AVN-B01 und AVN-B02) mit den dafür notwendigen gelben Indusi-Magneten an beiden Triebköpfen ausgestattet.

Die aufwändige Bedruckung der Modelle erfolgte auf Kundenwunsch in hochwertiger und handarbeitsintensiver Tampondrucktechnik, nur bei der Umset-

zung des Dachplanes kam moderner UV-Druck zu Einsatz. Mithilfe der beigelegten Nummern- und Zieltafel - Decals kann das Modell individualisiert werden. Die angetriebenen Modelle sind mit einer NEM652 Schnittstelle und LED-Wechsellicht ausgestattet. Auf Wunsch wird die Digitalisierung ab Werk mit dem beliebten MX600R von ZIMO vorgenommen.

Die Avenio-Modelle kosten je nach Modell und Ausstattung zwischen 259,00 bis 319,00 Euro.